

AcqueraPro, la piattaforma veneziana che mette in rete i porti di tutto il mondo

LA PIATTAFORMA MESTRE AcqueraPro ha superato la fase di sperimentazione ed ora mette in rete 160 porti, ovvero la quasi totalità degli scali significativi del Mediterraneo, con una piattaforma che chi viaggia e conduce i mega yacht può utilizzare non solo sul laptop ma anche sui telefonini. Con questo strumento si potranno evitare inconvenienti come quello che ha colpito un superyacht a Napoli al quale è stato negato un accosto nel bel mezzo del **porto**, ovvero la sosta in rada dato che non poteva stare in banchina, essendo troppo grande. L'incidente ha riacceso i riflettori sulla necessità per l'Italia di offrire alla clientela della gamma più alta l'accoglienza in grado di soddisfare una domanda di servizi sempre più sofisticata e selettiva. I numeri, d'altro canto, parlano da soli: il mercato dei superyacht (cioè quelle barche a motore o a vela di grandi dimensioni, lussuose e con equipaggio professionale, la cui lunghezza varia da 25 metri a oltre 100) sta registrando una crescita esponenziale specie nel bacino del Mediterraneo e, in primis, lungo le coste italiane: si calcola che nel Mediterraneo siano operativi circa 2450 yacht super lusso con una lunghezza media sopra i 50 metri; lungo le coste e nei porticcioli italiani ci sono circa 1400 yacht sopra i 30 metri di lunghezza. La dimensione economica del mercato globale degli yacht di lusso è stata valutata in 6,40 miliardi di dollari nel 2022, e si prevede che il mercato crescerà da 7,67 miliardi di dollari nel 2023 a 13,67 miliardi di dollari entro il 2030.

Con la piattaforma AcqueraPro comandanti, armatori e ospiti dei mega yacht possono conoscere in anticipo gli accosti e i posti in banchina disponibili, la loro posizione precisa, la tariffa, inclusa quella di tutti i servizi, dall'ormeggio al costo del carburante; inoltre, sempre in modalità pressoché automatica, possono svolgere le procedure doganali, compilare i differenti formulari ed evitare la consueta corsa a ostacoli fra normative, regole, codici differenti l'uno dall'altro; alle informazioni tecniche si sommano quelle relative ai servizi: autisti, elicotteri, aerei privati, ma anche ristoranti stellati suggeriti e la possibilità di prenotare il tutto in diretta.

«Si potrebbe affermare che con AcqueraPro è disponibile il primo "portolano-web", una guida operativa e pratica per i comandanti delle grandi imbarcazioni extra lusso che navigano in Mediterraneo, ma anche per i proprietari degli yacht o i loro ospiti. - afferma Stefano Tositti, amministratore delegato del gruppo veneziano Acquera E all'orizzonte si profila già un'estensione della piattaforma anche ad altre aree geografiche come quelle del Medio Oriente o dei Caraibi, dove fornirà in anticipo tutte le risposte azzerando anche quelle forme di sfruttamento locale del turismo di alta fascia che spesso si traducono in un divorzio traumatico fra la grande nautica e porti di scalo ritenuti non affidabili per qualità,



costo e coerenza dei servizi offerti». (e.t.

) © RIPRODUZIONE RISERVATA.